



Odsortowane palety do naprawy

IDENTYFIKACJA EUROPALETY. CZĘŚĆ 4

Niniejszy artykuł będzie już ostatnim, podsumowującym cały cykl zatytułowany „Identyfikacja europalety” (poprzednie w numerach maj i wrzesień 2019 oraz maj 2020). Do tej pory ustaliliśmy przede wszystkim cel naszej identyfikacji – ostateczny wynik pozwoli nam wysortować palety wymagające naprawy i palety, które przeznaczyć będziemy musieli do utylizacji. Pozostałe sklasyfikowane jako palety dobre/prawidłowe będziemy dalej użytkować jako wymienne europalety.

Takie postępowanie sprawdzi się zarówno przy przyjęciu jak i wydaniu palet, a także na każdym innym etapie. Cała procedura identyfikacji palet zamknie nam się w pięciu krokach, dzięki czemu łatwiej ją sobie przyswoimy i wprowadzimy do stosowania w naszym magazynie.

mogi jakościowe nie zostały zachowane? No cóż – pozostaje nam utylizacja, ale oczywiście bez obaw – nie musi to oznaczać od razu zmielenia palety, czy przeznaczenia na opał. Dopuszczalne jest na szczęście usunięcie zastrzeżonych znaków i przekwalifikowanie palety na paletę przemysłową. Pamiętajmy

magazyn, najprościej byłoby takowych fałszowanych palet nie przyjmować. Niestety, kiedy takie palety są już na naszym magazynie, nie pozwólmy, aby opuściły go zaopatrzone w zastrzeżone znaki! Nie podpisujemy się pod fałszerstwem, ponieważ aktualnie obowiązujące prawo własności przemysłowej pozwala na

Kiedy ze znakiem EUR?

Ostatnia część cyklu zakończyła się na czwartym kroku – badaniu jakości i wymiarów elementów drewnianych europalety. Na tym etapie badania jesteśmy już bardzo blisko celu. W zasadzie „podsumowując” naszą wirtualną tabelkę możemy już określić, czy dana europaleta jest legalnego pochodzenia. Jeśli tak jest, pozostaje nam jedynie określić, czy możemy nadal bezpiecznie jej używać – czytaj „przekazać do dalszego użytkowania”, czy może jednak wymaga ona naprawy. A co, jeśli okazało się, że pochodzenie palety jest wątpliwe i podstawowe wy-

Jeśli pochodzenie palety jest wątpliwe, pozostaje jej utylizacja. W jej ramach dopuszczalne jest usunięcie zastrzeżonych znaków i przekwalifikowanie palety na paletę przemysłową.

Pamiętajmy przecież, że znak EUR w owalu oznacza gwarantowane wymiary oraz nośność!

przecież, że znak EUR w owalu oznacza gwarantowane wymiary oraz nośność!

Aspektów przekwalifikowania, utylizacji, czy usuwania/zamalowywania znaków jest wiele – różnie zachowamy się w zależności od sytuacji. Kiedy identyfikujemy palety mające zasilić nasz

ściganie nas jako współwinnych wprowadzania nielegalnych wyrobów do obrotu... Zwyczajnie usuńmy wówczas znaki, np. poprzez ich zamalowanie i wyślijmy towar na paletach przemysłowych. Bądźmy ostrożni – dbajmy o prawne bezpieczeństwo naszych firm i o porządek

na rynku. Przez takie wspólne uciążliwe działania oczyścimy rynek z nielegalnych i niebezpiecznych palet. I może kiedyś będziemy mieli mniej stresu związanego z obrotem europaletami.

Skierowane do naprawy

Do omówienia pozostaje nam jeszcze temat napraw europalet. Przypominam, że odnosi się to do palet, co do których mamy pewność, że są legalnego pochodzenia europaletami. Otóż do naprawy skierować powinniśmy palety, w których stwierdzimy następujące mankamenty:

- ! brak deski, pęknięcie skośne lub poprzeczne;
- ! odlupanie deski ukazujące przynajmniej dwa trzony gwoździ;
- ! brak wspornika lub jego uszkodzenie ukazujące chociażby jeden trzon gwoźdź;
- ! zanieczyszczenia/ciała obce dające się usunąć.

To oczywiście tylko ogólne wytyczne, a każdą paletę potraktować należy indywidualnie – o szczegółach porozmawiamy na szkoleniu. Istotne jest jednak to, że napraw dokonywać mogą jedynie podmioty uprawnione, czyli

firmy posiadające licencję na naprawy europalet.

Może się to wydawać uciążliwe, ale zapamiętajmy, że ze strony tych firm możemy oczekiwać profesjonalnej oceny i fachowego wykonania naprawy. Powierzone palety zostaną ponownie ocenione i rzetelnie naprawione – zagwarantuje nam to powrót do obiegu pełnoprawnej wymiennej europalety. W praktyce, przy ocenie europalet spotkamy się zapewne z wątpliwościami, kiedy sami nie będziemy pewni jak zakwalifikować daną paletę. W takich sytuacjach również lepiej ją odeśłać do licencjonowanego naprawiciela, który wątpliwości już mieć nie będzie. Pamiętajmy – naprawa w licencjonowanej firmie i naniesiony gwoździe naprawczy zapewnią nam spokojny sen.

Więcej na szkoleniu

Artykuły z serii „Identyfikacja europalet” opracowane zostały przez zespół powołany w ramach Związku Producentów Europalet UIC. W skład zespołu weszli doświadczeni praktycy – producenci i naprawiający europalety oraz inspektorzy z SGS Polska. Korzystaliśmy też z uwag i rad ekspertów praktyków pracujących w magazynach ca-

tego kraju. Nasze szkolenia z powodzeniem realizujemy już od 2017 r. Oferujemy przyjazną ich formułę – w siedzibie/magazynie zamawiającego w niewielkich kilkunastoosobowych grupach. Szkolenie zakończ-

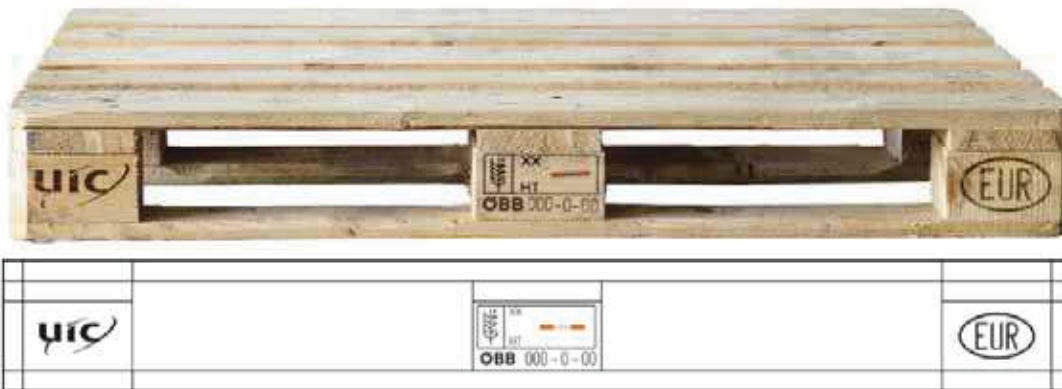


ne jest zawsze egzaminem, a uczestnicy otrzymają indywidualne certyfikaty. Zapraszamy do współpracy!

*Sławomir Rusek,
Prezes Związku Producentów
Europalet UIC*



UJEDNOLICONA PALETA EUR



Znak EUR w owalu na prawym wsporniku gwarantuje oryginalność palety EUR wykonanej w oparciu o normę UIC 435 w zapewnionym systemie kontroli jakości UIC. Jedyna europaleta, to ta ze znakiem EUR!

- Produkowana i naprawiana zgodnie z Kodeksem UIC-435
- Wymienna z innymi paletami EUR będącymi w obiegu w Europejskim Poolu Paletowym
- Jakość kontrolowana i monitorowana przez UIC i SGS

www.uic-eur.pl

Związek Producentów Europalet UIC
05-091 Ząbki, ul. Radzywińska 326/322
biuro@zpeuic.pl tel. +48 601 371 520



OFERUJEMY:
Wsparcie w uzyskaniu licencji UIC • Szkolenia „Identyfikacja europalet”