



Europaleta posiada na wspornikach dłuższego boku trzy znaki – po obu stronach identyczne. Żeby w ogóle zidentyfikowaną paletę rozpatrywać jako „europaletę” należy swoją uwagę kierować na prawy wspornik

IDENTYFIKACJA EUROPALETY. CZĘŚĆ 1

W lutowym artykule w „TSL Biznes” przypomnieliśmy skąd wzięła się europaleta, jaka była geneza jej powstania i co kierowało twórców owej palety na etapie jej projektowania. Jak wiemy pomysł był genialny, bo europalety funkcjonują po dziś dzień od niemal 60 lat i mają się nieźle, a ich pozycji nic nie zagraża.

Prób podszywania się pod autorytet europalety jednak nie brakuje. Sporym zagrożeniem wciąż jest proceder fałszowania europalet, a niemniejszym problemem jest wykorzystywanie ich autorytetu przez jednostki oferujące palety zbliżone do europalet. Kluczowym jest zatem posiadanie wiedzy i umiejętności pozwalających na odnalezienie się na rynku europalet.

Bardzo pomocne stały się niedawne zmiany przepisów prawnych, według których każdy podmiot wprowadzający na rynek sfalszowane europalety odpowiada za ten proceder karnie. Z jednej strony ułatwia to ściganie i skutecznie odstrasza fałszerzy, o czym świadczy to, że proceder ten rzeczywiście wyraźnie osłabł. Z drugiej strony zmiany te niosą potencjalne konsekwencje dla nieświadomych użytkowników. Nieprzyjemności spotkać mogą bowiem każdego, kto mniej lub bardziej świadomie wprowadzi do obrotu fałszywą paletę – i to nie koniecznie jako pierwszy! Warto zatem posiadać i umieć zastosować wiedzę na temat legalnie wyprodukowanej i naprawionej europalety – dla własnego bezpieczeństwa, swojej firmy lub pracodawcy.

Od czego zacząć identyfikację

Zdaniem niektórych zakres tej wiedzy jest niewielki i banalnie prosty – mylą się jednak ci, którzy legalność i jakość europalety upraszczają do jej koloru! Tak, spotykamy się z „fachowcami”, dla których legalna europaleta jest po prostu „jasna”, a każda „ciemna” jest już bezużyteczna. Otóż nic bardziej mylnego. Posiada ona kilka cech pozwalających na jej szybką i bezbłędną identyfikację – wystarczy rozpatrzeć ich kilka, by uzyskać jednoznaczną odpowiedź. Zapewniam jednak, że kolor jest tu najmniej istotny.

Co zatem identyfikuje europaletę? Jakiej jej cechy są istotne? Po pierwsze, będą to naniesione na jej wspornikach znaki. W drugiej kolejności poszukać należy dowodów na przejście obowiązkowej kontroli jakości, czyli klamry kontrolnej lub gwoźdźcia naprawczego. Dalsze „badania” dotyczyć będą użytych do montażu gwoździ oraz jakości i wymiarów elementów drewnianych, później tzw. obróbki palet oraz oględziny stanu technicznego.

Nie wymaga chyba specjalnego przypomnienia fakt, że europaleta posiada na wspornikach dłuższego boku trzy zna-

ki – po obu stronach identyczne. Żeby w ogóle zidentyfikowaną paletę rozpatrywać jako „europaletę” należy swoją uwagę skierować na prawy wspornik. Tutaj znaleźć się musi znak EUR w owalu * – tylko wtedy rozmawiać możemy o potencjalnej europaletce i tylko wtedy dalsza procedura ma sens i zastosowanie. Znak EUR w owalu, którego wzorzec przedstawia ilustracja, występuje tylko i wyłącznie na prawym wsporniku, a istnieje tak długo jak długo istnieje europaleta, czyli od 1961 r. Wymiary i kształt całego znaku – owalu i liter są ściśle określone, a firmy dostarczające matryce do wypalania znaków posiadają na ich wytwarzanie licencję i zaopatrzone są we wzorce. Znak EUR w owalu jest nie tylko wizytówką, ale też ważną cechą palety – opakowania i nośnika ładunku – informuje bowiem jednoznacznie o gwarantowanych wymiarach i gwarantowanej nośności palety. Jest to jednoznaczna informacja dla każdej osoby posługującej się europaletą – magazyniera

* – zgodnie z obowiązującymi obecnie umowami międzynarodowymi oraz praktyką stosowaną przez zdecydowaną większość użytkowników, za europaletę uważa się również palety ze znakiem EPAL w owalu umieszczonym w owalu na prawym wsporniku.

(umieszczającego ładunek na palecie, który decyduje o wielkości i masie tego ładunku), wózkowego (podnoszącego lub zdejmującego paletę z regału) i każdej innej osoby z niej korzystającej.

Z logo UIC i świadectwem fitosanitarnym

Kiedy już potwierdziliśmy, że paleta której się przyglądamy aspiruje do tego by europaletą być nazywaną i tak traktowaną, przechodzimy do dalszych oględzin. Wzrok swój skierujemy na pozostałe

kształt. Zapamiętać należy, że znak ten spotkamy na wszystkich europaletach wyprodukowanych od 2013 r. i to, że występuje tylko i wyłącznie na lewym wsporniku! Wielu informacji dostarczy nam treść znaku na środkowym wsporniku. Od 2010 r. wszystkie produkowane europalety przechodzą obowiązkowo obróbkę fitosanitarną, a co za tym idzie, nanoszone są na nich niezbędne oznakowania wymuszone przez krajowe organizacje nadzorujące te czynności i wydające świadectwa. W przypadku produkcji europalet wymogiem jest, aby producent posiadał własne suszarnie oraz świadec-

dzającym przejście obróbki fitosanitarnej, środkowy znak zawiera tzw. kod europalety oraz logo kolei udzielającej producentowi licencji. Na uwagę zasługuje szczególnie kod europalety. Otóż występuje on w układzie: XXX-Y-ZZ, gdzie XXX – to numer licencji producenta, który występuje w postaci najczęściej trzech cyfr (choć może to być litera i dwie cyfry, a sporadycznie dwie lub cztery cyfry); Y – to ostatnia cyfra roku produkcji europalety; ZZ – to dwucyfrowe oznaczenie miesiąca produkcji.

Dalsze informacje i wskazówki niezbędne do prawidłowej identyfikacji europalet zostaną zamieszczone w kolejnych artykułach. |

Robert Kaleta,
Sekretarz Związku Producentów
Europalet UIC

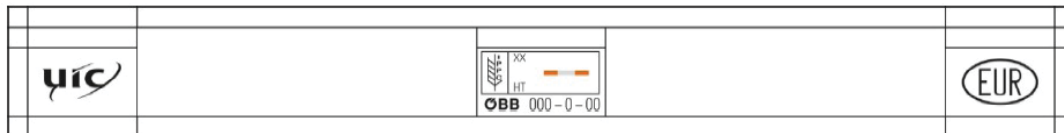
Zgodnie ze zmianą przepisów prawnych, każdy podmiot wprowadzający na rynek sfalszowane europalety jest za to odpowiedzialny. Z jednej strony ułatwia to ściganie i odstrasza fałszerzy. Z drugiej, wiąże się z potencjalnymi konsekwencjami dla nieświadomych użytkowników.

wsporniki – na lewy i środkowy. Na lewym znaleźć powinniśmy stylizowane logo UIC, którego wzór przedstawia ilustracja. Oczywiście i on ma swoje ściśle określone wymiary i niezmienny

two fitosanitarne – dzięki temu numer świadectwa daje dodatkową możliwość identyfikacji producenta, ponieważ jest spójny z udzieloną licencją na produkcję europalet. Poza oznakowaniem potwier-

Informacje zawarte w powyższym artykule oraz kolejnych jego częściach nie stanowią kompletnej informacji o identyfikacji europalet. Pełną wiedzę i gwarancję zdobycia niezbędnych umiejętności dostarczyć mogą szkolenia oferowane przez Związek Producentów Europalet UIC – oferta na stronie www.uic-eur.pl

UJEDNOLICONA PALETA EUR



Znak EUR w owalu na prawym wsporniku gwarantuje oryginalność palety EUR wykonanej w oparciu o normę UIC 435 w zapewnionym systemie kontroli jakości UIC. Jedyna europaleta, to ta ze znakiem EUR!

- Produkowana i naprawiana zgodnie z Kodeksem UIC-435
- Wymienna z innymi paletami EUR będącymi w obiegu w Europejskim Poolu Paletowym
- Jakość kontrolowana i monitorowana przez UIC i SGS

www.uic-eur.pl

Związek Producentów Europalet UIC
05-091 Ząbki, ul. Radzywińska 326/322
biuro@zpeuic.pl tel. +48 601 371 520

UIC-EUR
ZWIĄZEK PRODUCENTÓW EUROPALET UIC

OFERUJEMY:
Wsparcie w uzyskaniu licencji UIC • Szkolenia „Identyfikacja europalet”