

ÖBB Rail Cargo Group (RCG) i Baumann Paletten podnoszą znaczenie oryginalnej europalety EUR

- **Podpisano umowę o współpracy w celu wzmocnienia marki EUR**
- **Prawa do znaku towarowego tradycyjnej marki EUR należą do RCG od 1961 r.**
- **Zrównoważona logistyka dzięki możliwościom ponownego wykorzystania i wymiany**

Wiedeń / Monachium, 22 marca 2023 r. – Trudno dziś wyobrazić sobie logistykę bez europalety. Szacuje się, że na całym świecie w obiegu znajduje się około 600 milionów europalet. Prawa do znaku towarowego oryginalnej europalety EUR posiada od 1961 roku Grupa ÖBB Rail Cargo (RCG). Aby jeszcze bardziej wzmocnić tę markę i otwarty pool wymiany, spółka-córka ÖBB zajmująca się transportem towarowym oraz monachijska firma logistyczna Baumann Paletten współpracują, aby wraz z przedsiębiorstwami kolejowymi oraz organizacjami testującymi i paletowymi UIC (Union internationale des chemins de fer – po polsku: Stowarzyszenie Kolei Międzynarodowych) sprawić, by europaleta jako narzędzie logistyczne znalazła się w centrum uwagi zrównoważonej logistyki. W dniu 17.01.2023 r. partnerstwo to zostało przypieczętowane umową o współpracy, która zakłada odświeżenie wizerunku marki.

Trudno wyobrazić sobie logistykę bez europalety

Wprowadzenie europalety w 1961 roku w dużym stopniu zrewolucjonizowało logistykę w całej Europie i poza nią. Dzięki zastosowaniu europalet, czas potrzebny na załadunek samych tylko wagonów kolejowych mógł zostać skrócony o ponad połowę. Świat logistyki kieruje się ich wymiarami 800 mm x 1.200 mm x 144 mm – od planowania powierzchni magazynowych i systemów transportowych po powierzchnie ładunkowe w ciężarówkach i wagonach towarowych. Ze względu na szybkie rozpowszechnienie europalet, od początku powstał również światowy system ich wymiany.

Europaleta wykonana jest w 100% z drewna i jest produkowana i poddawana kontroli jakości zgodnie z normą UIC 435-2 nn. Wszystkie europalety EUR są poddawane obróbce termicznej zgodnie ze standardem ISPM 15 i mogą być stosowane w eksporcie. Oryginał jest łatwy do rozpoznania – znak towarowy „EUR” w owalu jest umieszczony na prawym wsporniku narożnym każdej palety. Dzięki swojej wszechobecności i wielofunkcyjnemu zastosowaniu, europaleta EUR jest nośnikiem ładunku nadającym się do ponownego wykorzystania i recyklingu.

„Naszą wizją jest bycie zrównoważonym trzonem logistycznym europejskiej gospodarki – dotyczy to nie tylko naszych połączeń TransFER, innowacyjnych wagonów i cyfrowego asystenta MIKE, ale także najbardziej podstawowego elementu logistyki transportowej – palet EUR”, podkreśla Clemens Först, prezes zarządu ÖBB Rail Cargo Group. „Poprzez wzmocnienie marki EUR – wspólnie z monachijską firmą rodzinną Baumann Paletten – wzmacniamy również wykorzystanie przyjaznych dla środowiska nośników ładunku. Tym samym działamy całkowicie zgodnie z naszą wizją.”



Alex Rotärmel, CEO Baumann Paletten: „Jako przedsiębiorstwo, Baumann Paletten oznacza niezmiennie wysoką jakość i wysoką dostępność standardowych nośników ładunków. Otwarty pool wymiany europalet jest dla nas podstawą sprawnego łańcucha logistycznego i zrównoważonego zarządzania nośnikami ładunków. Jesteśmy dumni, że teraz możemy aktywnie kształtować niezbędne procesy optymalizacyjne z korzyścią dla marki EUR i z korzyścią dla użytkowników.”

Baumann Paletten

Firma Baumann Paletten została założona w 2018 roku przez pasjonatów i ekspertów logistyki. W ośmiu własnych lokalizacjach na ponad 150 000 m² oraz w dwunastu lokalizacjach partnerskich w całym Niemczech przemieszczanych jest rocznie ponad 8,5 miliona nośników ładunków. To rodzinne przedsiębiorstwo z siedzibą w Monachium oferuje całościowe portfolio nośników ładunku, zarządzanie nośnikami ładunku oraz kompleksowe rozwiązania dla wydajnej i inteligentnej logistyki – w sposób ekonomiczny i zrównoważony. Osobisty kontakt i zaufanie stanowią przy tym podstawę współpracy z użytkownikami z branży handlowej i przemysłowej.

Rail Cargo Group: transport towarowy ÖBB (Austriackich Kolei Państwowych)

Jako wiodące przedsiębiorstwo logistyki kolejowej w Europie kształtujemy naszą branżę. 365 dni w roku – 24 godziny na dobę. W Europie aż po Azję. Łączymy ludzi, przedsiębiorstwa i rynki – od pierwszej do ostatniej mili. Działamy w 18 krajach na całym świecie. Dzięki 5.755 profesjonalnym logistykom z 34 krajów, rocznie bezpiecznie dowozimy do celu 463.000 pociągów, czyli około 1.270 dziennie. Dzięki naszym efektywnym, kompleksowym rozwiązaniom logistycznym przewozimy rocznie 94 miliony ton netto. Udział kolei w całkowitej wartości transportu towarów w Austrii wynoszący 28% (wartość tymczasowa) czyni nas liderem w Europie. Operacyjną spółką wiodącą Grupy Rail Cargo jest Rail Cargo Austria AG.

Zdjęcie może być wykorzystane bezpłatnie pod warunkiem zachowania praw autorskich ©.

Dalsze zapytania kierować można do:

Andrea Engels
Baumann Paletten GmbH
Head of communications
Telefon: +49 151 / 70 64 82 81
a.engels@baumannpaletten.de
www.baumannpaletten.de

Maria Magdalena Pavitsich, MA
ÖBB-Holding AG, Komunikacja korporacyjna
Przedstawicielka prasowa
Telefon: +43 1 93000 32233
mariamagdalena.pavitsich@oebb.at
www.oebb.at